

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 3 месяца 2021 года**



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 3 МЕСЯЦА 2021 ГОДА

За 3 месяца 2021 года на дорогах Московской области зарегистрировано 63 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 81, -22%), в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 67 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 92, -27%).

Отчетный период	3 месяца		+/- абсолютное значение
	2020 год	2021 год	
Количество ДТП	81	63	-18
Количество погибших в ДТП	0	2	+2
Количество раненых	92	67	-25
Тяжесть последствий	0%	2,8%	

Как видно из таблицы, несмотря на общее сокращение количества ДТП и пострадавших в них детей в целом, тяжесть последствий дорожных аварий увеличилась.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания **2 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%) и **6 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%).

Всего за 3 месяца 2021 года на территории Московской области произошло 848 учетных ДТП, в которых 122 человека погибли и 1085 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7,4% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 6,2%.

¹ далее - АППГ

54% дорожных аварий (34 ДТП; АППГ – 54, -37%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 46% происшествий (29 ДТП; АППГ – 27, +7%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 11 строевых и районных подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

в 5 батальоне ДПС: 2021 год – 6 ДТП, 7 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; +200%;

в 3 батальоне ДПС: 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; +200%;

в ОГИБДД г.о. Щелково: 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; +200%;

в ОГИБДД г.о. Одинцово: 2021 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; +100%;

во 2 батальоне ДПС: 2021 год – 5 ДТП, 1 погибший и 4 пострадавших; 2020 год – 3 ДТП; +67%;

в 11 батальоне ДПС: 2021 год – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2020 год – 3 ДТП; +33%;

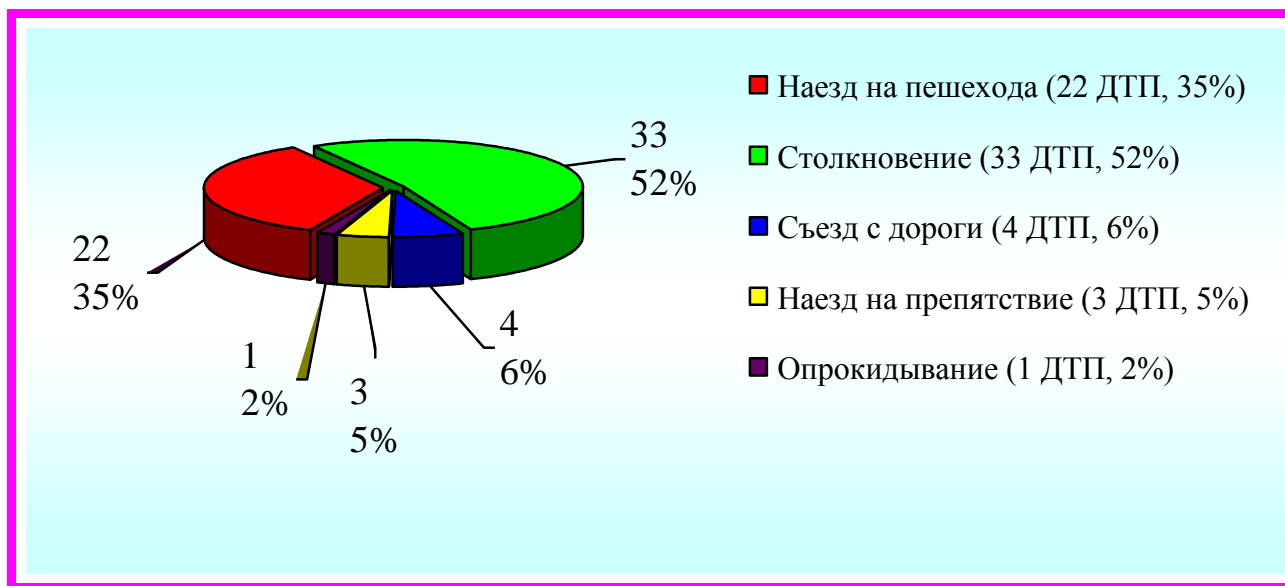
в 7 батальоне ДПС: 2021 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 3 ДТП; +33%.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Количество ДТП	27	28	30	21	24	14
Количество погибших	0	2	0	0	0	0
Количество раненых	30	31	34	21	28	15
Тяжесть последствий	0%	6,1%	0%	0%	0%	0%

Как видно из таблицы, в январе отмечается незначительный рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних, также в январе зарегистрированы оба ДТП с летальными исходами. Погибшие дети являлись пассажирами автотранспортных средств, один из которых перевозился в специальном детском удерживающем устройстве (бустере), а второй - без детского удерживающего устройства и не пристегнутый ремнем безопасности. В феврале и марте отмечается снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма, а дорожные аварии, в которых погибли дети, допущены не были.

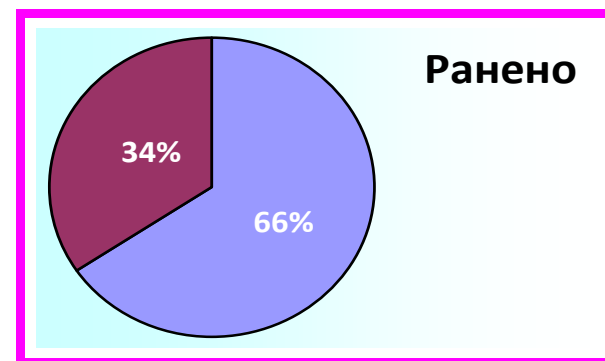
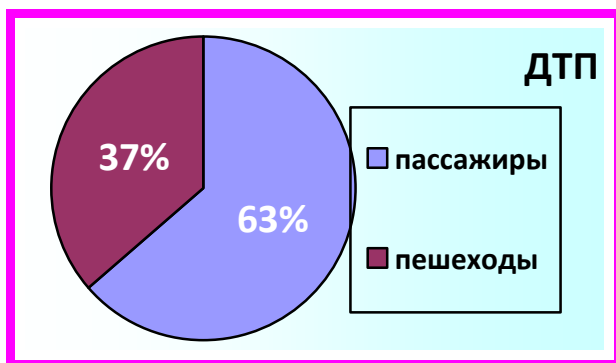
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств (33 ДТП от общего количества), далее следуют наезды на пешеходов, на их долю приходится практически каждая третья дорожная авария (22 ДТП).

Данные виды происшествий совершены по причине нарушений грубых нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров автотранспортных средств:

❖ с участием пешеходов произошло 23 ДТП (АППГ – 31, -26%), что составило 37% от общего числа дорожных аварий, в которых 23 ребенка получили ранения (АППГ – 33, -30%).

8 дорожных аварий (35%) в которых 8 детей получили ранения, зарегистрировано в зонах действия пешеходных переходов. 21 ребенок школьного возраста (91%), 2 – дошкольники. 17 несовершеннолетних пешеходов (77%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 11 (48%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Во дворовых территориях зарегистрировано 2 ДТП (что составило 9% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 5 ДТП, -60%), в которых 2 ребенка (АППГ – 5, -60%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43, -7%), что составило 63% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 44 получили ранения (АППГ – 52, -15%).

Перевозка 8 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

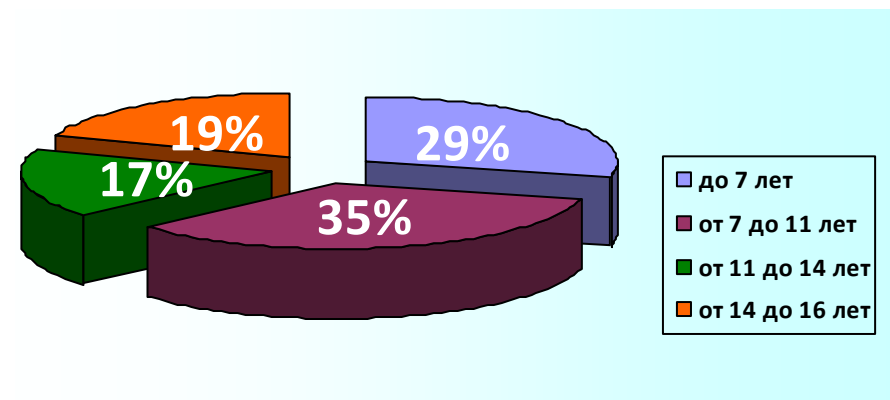
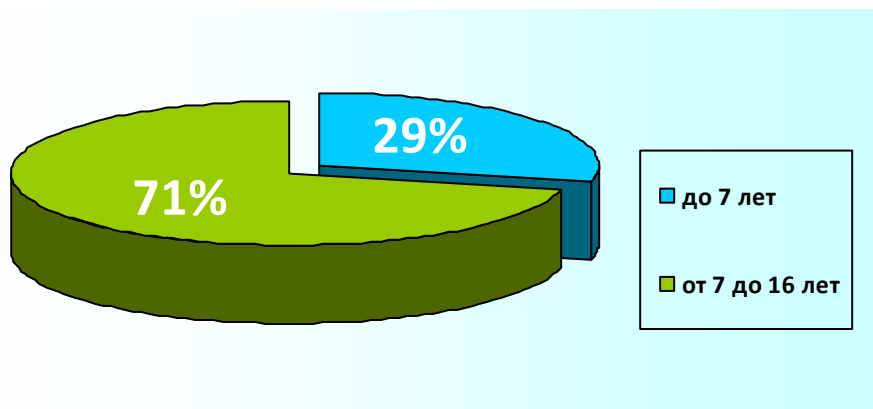
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ ДТП с участием юных водителей вело, авто, мототранспорта зарегистрировано не было (АППГ – 7, -100%).

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	18	29
школьники начальных классов от 7 до 11 лет	22	35
школьники средних классов от 11 до 14 лет	11	17
школьники старших классов от 14 до 16 лет	12	19
ИТОГО:	63	100



Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах.

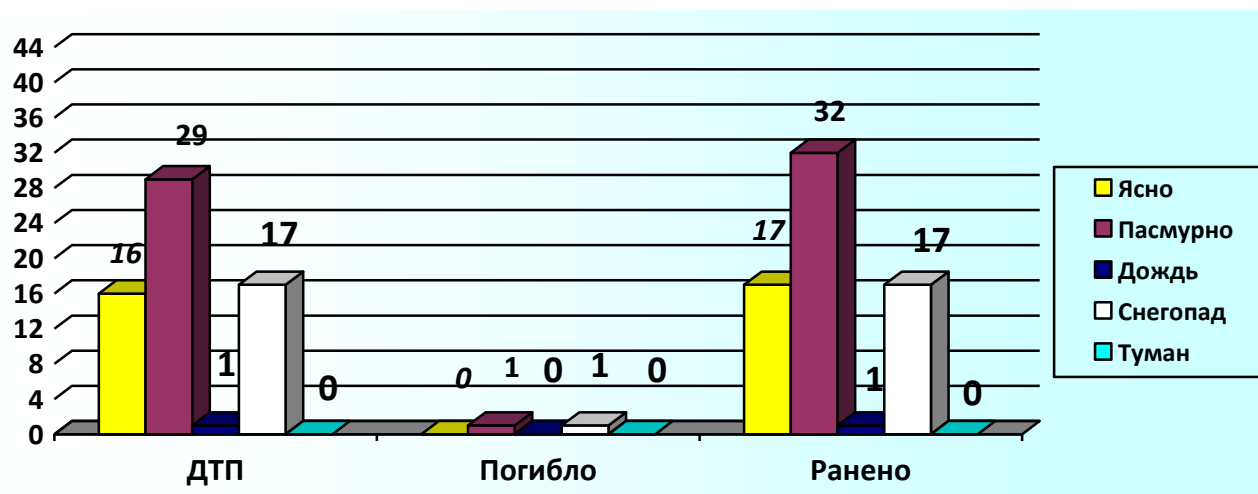
71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что их в два раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей (законных представителей).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

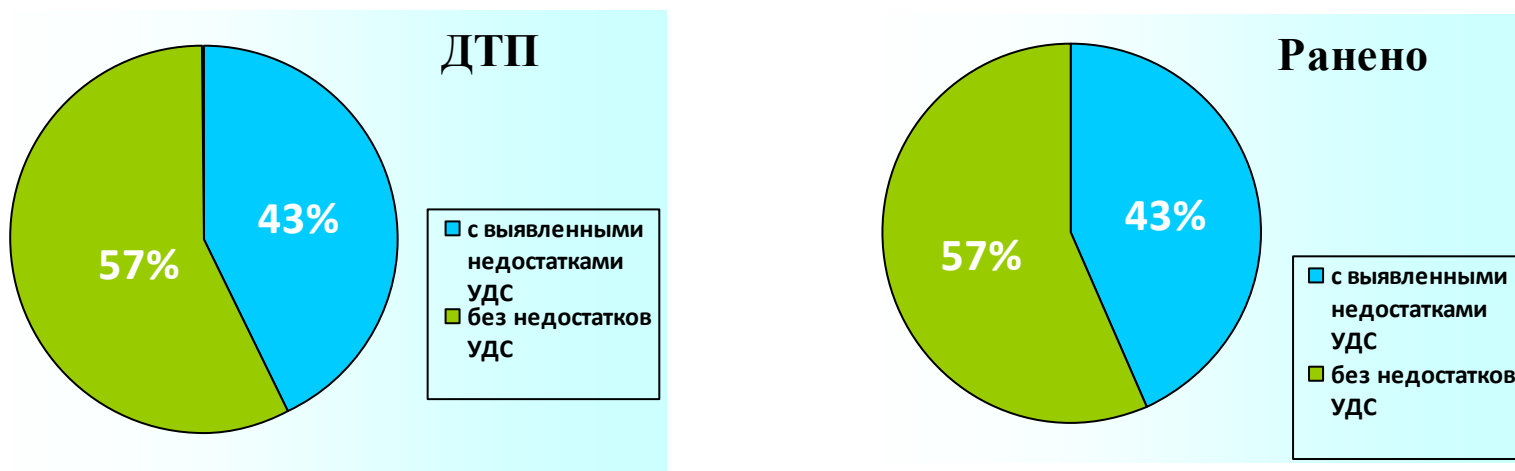
47 ДТП (75%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь, туман). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

Всего при неблагоприятных погодных условиях зарегистрировано 17 (74% от общего количества ДТП с участием пешеходов) наездов на пешеходов и 30 (75%) ДТП, в которых дети перевозились в качестве пассажиров автомобилей.

Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могли косвенно повлиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

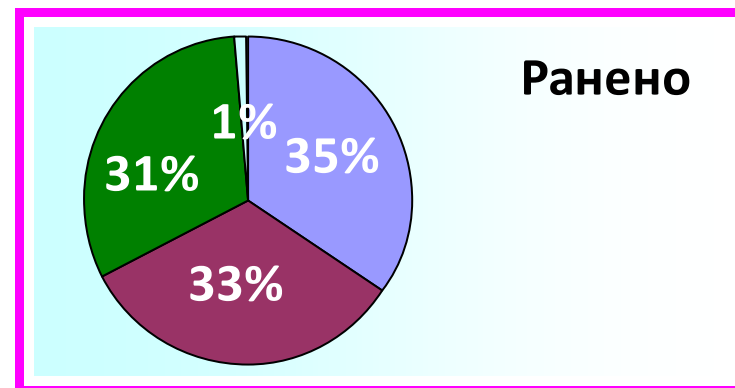
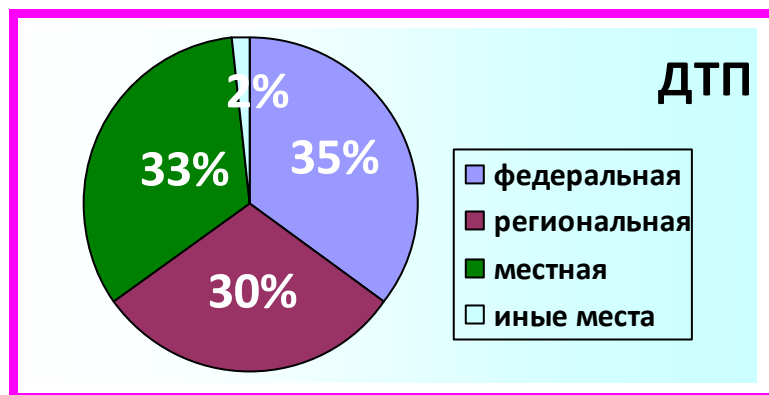


Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 27 ДТП (43%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети или технических средств регулирования и организации дорожного движения. В результате данных ДТП 29 детей получили ранения. Данные обстоятельства также косвенно могли повлиять на возникновение ДТП.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на дорогах федерального значения – 22 ДТП (35%), **2 погибших** (100%) и 23 пострадавших (35%);
- далее следуют муниципальные дороги (местного значения) – 21 ДТП (33%), 21 пострадавший (31%);
- на автодорогах регионального значения - 19 ДТП (30%), 22 пострадавших (33%);
- иные места – 1 ДТП (2%), 1 пострадавший (1%) – территория ЖСК.

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	2	0	2
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	2	0	2
	08:00 – 09:00	7	0	9
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	1	0	1
	10:00 – 11:00	2	0	3
	11:00 – 12:00	5	0	5
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	1	0	1
	13:00 – 14:00	4	0	4
	14:00 – 15:00	4	0	5
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	8	1	7
	16:00 – 17:00	5	0	5
	17:00 – 18:00	4	0	4
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	4	0	4
	19:00 – 20:00	5	0	5
	20:00 – 21:00	3	0	3
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	3	1	3
	22:00 – 23:00	0	0	0
	23:00 – 24:00	3	0	4
ВСЕГО:		63	2	67

Как видно из таблицы, наибольшее количество ДТП зарегистрировано в периоды с 08ч.00мин. до 09ч.00мин. (7 ДТП), когда дети массово направляются в общеобразовательные учреждения, как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров; в период с 11ч.00мин. до 12ч.00мин. (5 ДТП), когда дети направляются на учебу во вторую смену, а ученики начальных классов возвращаются домой; в периоды с 15ч.00мин. до 17ч.00мин. (13 ДТП), когда максимальное количество детей пребывает на улице, а также данный временной период характеризуется наибольшей интенсивностью транспортных потоков, связанных с возвратом граждан с работы домой.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	12	1	12
Вторник	7	0	7
Среда	10	0	11
Четверг	6	0	6
Пятница	8	1	9
Суббота	11	0	12
Воскресенье	9	0	10
ВСЕГО:	63	2	67

Как видно из диаграммы, наибольший уровень детской дорожной аварийности наблюдается в понедельник и выходные дни, а также возрастает в среду. Одной из причин увеличения детской аварийности в выходные является массовый приезд в Подмоскowie несовершеннолетних из Москвы и других регионов России. Что касается понедельника, то тут ситуация объясняется возвратом граждан, в том числе детей, из загородной зоны в черту городов.

